

แบบโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายคู่มโคกกระกาไปบ้านอำเภอลง หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านพลวง

กองช่าง

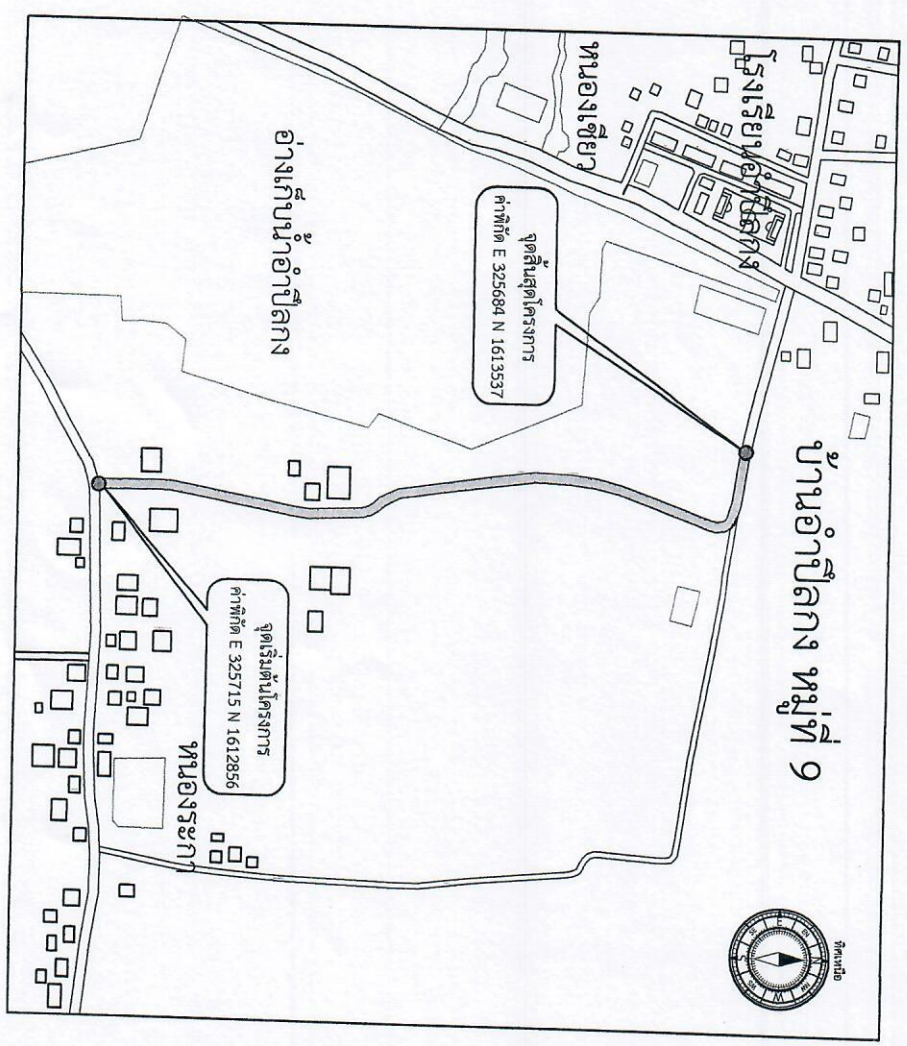
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายคูมโคกระกาไปบ้านอำเภิลอง หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านพลวง

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์



สารบัญ		จำนวน	หมายเหตุ
แผ่นที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	แบบที่โดยสังเขป	1 แผ่น	
2	แบบแปลนโดยสังเขป	1 แผ่น	
3	แบบบัญชีรายชื่อทรัพย์สินโครงการพร้อมและทรัพย์สินดำเนินงาน	1 แผ่น	

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย			
	สำนักราง อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	กองช่าง อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายคูมโคกระกาไปบ้านอำเภิลอง หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านพลวง	ออกแบบ อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	ตรวจสอบ อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	
แบบแสดง อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	
อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	อนุมัติ (นายชวาน อนุมัติรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	

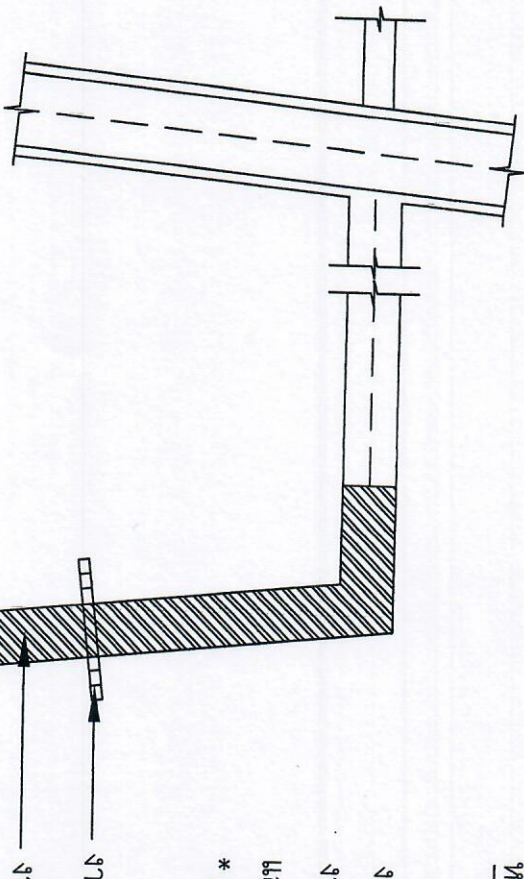
NOT TO SCALE

โครงการซ่อมเสริมโครงสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต สายคู่มือโครงการไปบ้านอัมพโลง ไร่ตำบลบ้านพลวง

ปริมาณงาน งานซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 744 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,464 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง , งานซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-401 (2) แผ่นที่ 98 และตามแบบของสภาวิศวกรส่วนตำบลบ้านพลวงกำหนด โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 90 วัน

หมายเหตุ

- ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-201 แผ่นที่ 94 ,
- งานซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-401 (2) แผ่นที่ 98
- และตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวงกำหนด
- * (งานวางท่อระบายน้ำสามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้ตามสภาพความจำเป็นของพื้นที่)



- งานท่อลอดกลม คสล. ขนาด \varnothing 0.60x1.00 จำนวน 15 ท่อน
- งานซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 744 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,464 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง
- ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

งานท่อลอดกลม คสล. ขนาด \varnothing 0.40x1.00 จำนวน 14 ท่อน



แบบแปลนโดยสังเขป

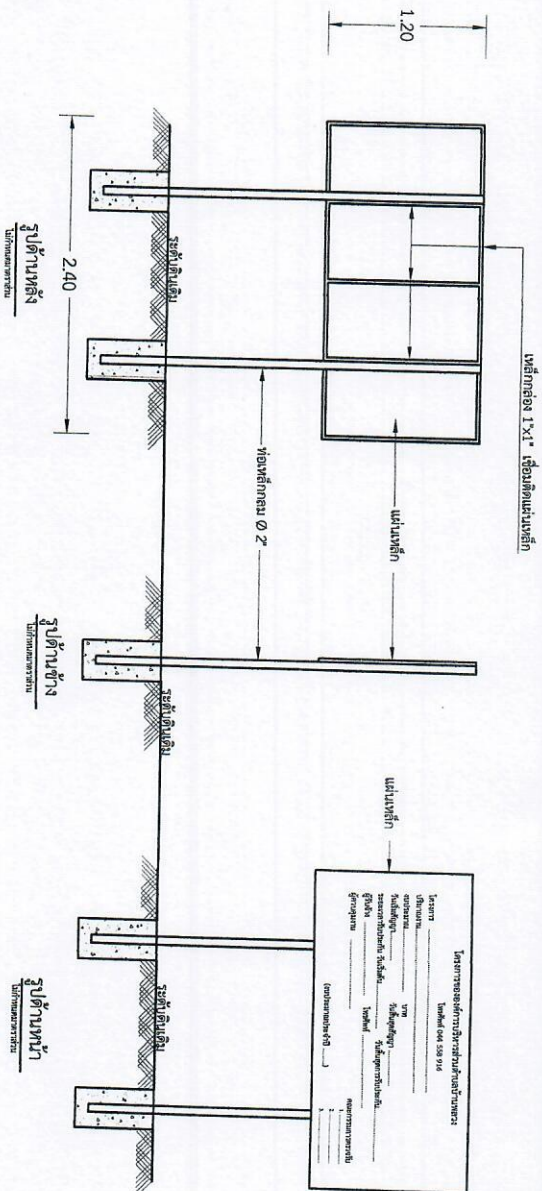
TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

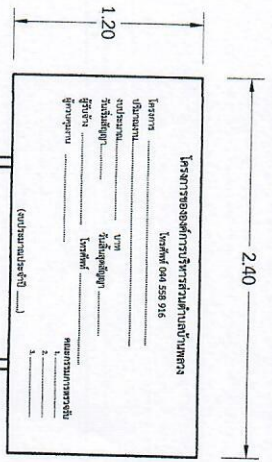
โครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายคู่มือโครงการไปบ้านอัมพโลง หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านพลวง	ฝ่ายช่าง	กองช่าง	เห็นชอบ
	ออกแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง	(ในตำแหน่ง)
แบบแสดง	จัดทำแบบ	นาย	นาง
	แบบแปลนโดยสังเขป	นาย	นาง
แบบเลขที่...../.....	แผ่นที่ 2 / 3	จำนวน 3 แผ่น	อนุมัติ

โครงการก่อสร้างอาคารเอสทีเอสคอนกรีต สายคู่มือโครงการฯ ไปบ้านอ่าปีลกง ตำบลบ้านพลวง

ปริมาณงาน งานซ่อมสร้างฝักรางและหลังคาไม้การ จำนวน 2 ป้าย ตามประมาณการจากก่อสร้าง และตามแบบมาตรฐานงานสำหรับก่อสร้าง โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 90 วัน
 งานซ่อมสร้างฝักรางและหลังคาไม้การ จำนวน 2 ป้าย ตามประมาณการจากก่อสร้าง และตามแบบมาตรฐานงานสำหรับก่อสร้าง โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 90 วัน



รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ



แบบป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ

รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ

- ป้ายไม้ต่อหรือวางบนพื้นป้ายพลาสติกเขียว น้ำเงิน ขาว
- ตัวหนังสือสีขาว สีส้ม
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นชัดเจน

รายการประกอบแบบ

- เสา ป้ายเหล็กทั้ง 2 ต้น ใช้สแตนเลสก่อนหน้าเหล็กสีเงินก่อน 2 ครั้ง
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- แผ่นเหล็ก
- จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง กรมส่งเสริมการเกษตรท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างฝักรางและหลังคาไม้การ	กองช่าง	พื้นที่ชอบ
	ช่างสำรวจ	(นางสาว อรุณรัตน์)
รายชื่อผู้เกี่ยวข้อง	นางสาว อรุณรัตน์ (นางสาว อรุณรัตน์)	นางสาว อรุณรัตน์ (นางสาว อรุณรัตน์)
แบบแปลน	นางสาว อรุณรัตน์ (นางสาว อรุณรัตน์)	นางสาว อรุณรัตน์ (นางสาว อรุณรัตน์)
แบบแปลนที่...../.....	วันที่ 3 / 3	จำนวน 3 แผ่น



คู่มือการปฏิบัติงาน

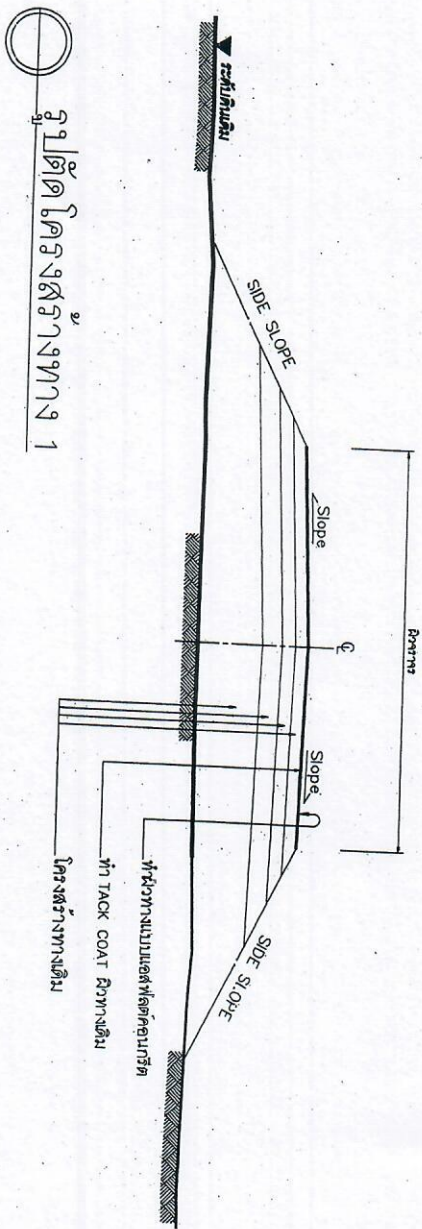
ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑
และแผนปฏิบัติการขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒)

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

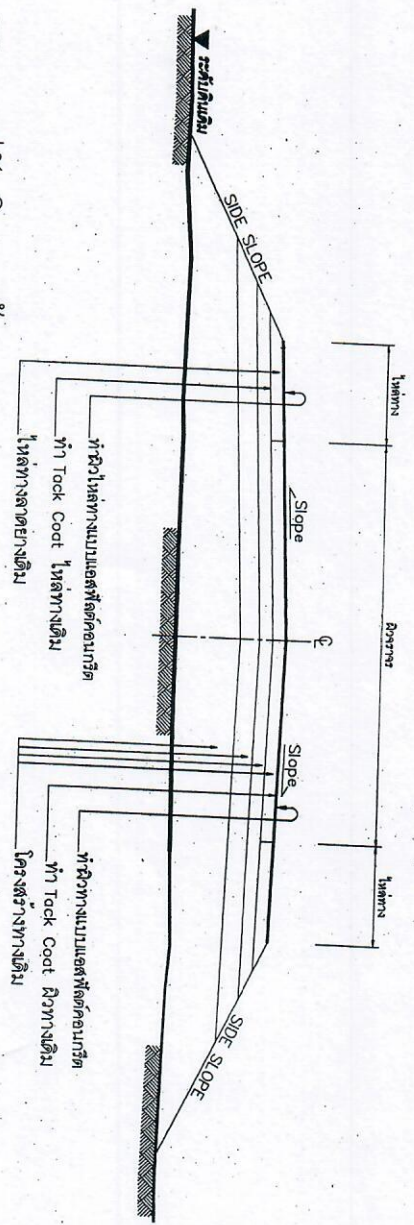
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี





รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานทาเทคโคท " มพท.227-2545
4	การติดตั้งรางระบายผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานคู่มือช่างระบายผิวทาง " ทค.-3-110(1) - 110(4)

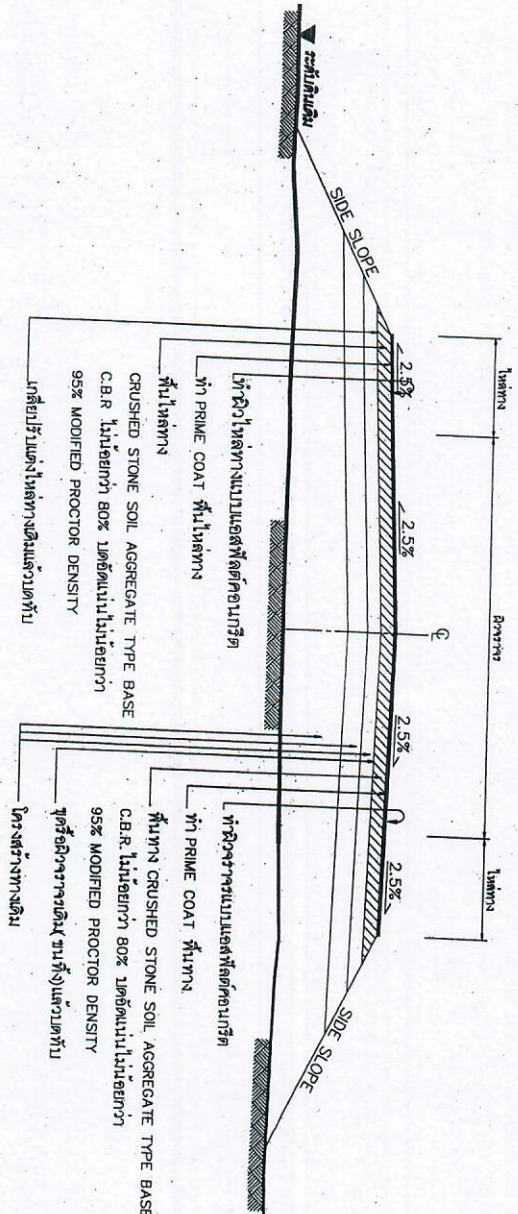
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่ระดับเดิมหรือปรับลงอื่น ก้นที่ละเอียดผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีตและติดตั้งรางระบายและตะแกรงทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สวมความเรียบร้อยแบบใดก็ได้ในชั้นภาคตัดและด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างตัดกบไล่มอเตอร์ตามที่กำหนดไว้แบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนไปก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีขนาดตามที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเสริมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สวมความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแบบไปตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดที่ขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักำกับโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีตรับไปจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัด โครงสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า L. ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า P.L. ไม่น้อยกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่น้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การคืนชั้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานคืนชั้นจราจรบนผิวจราจร " ทก.-3-110(1) - 110(4)


ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทหารช่างผิวจราจรเดิม (ขบทิ้ง) แล้วถมทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทหารช่างเตรียมไหล่ทางเดิม แล้วถมทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ดมปริมาณที่ถมดินและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่ถมดินและพื้นไหล่ทาง
5. ทหารช่างจราจรและผิวไหล่ทางแบบบด แอสฟัลต์คอนกรีตและคืนชั้นที่ถมดินจราจรและคืนขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางตามรายละเอียดแบบที่แนบมาในคำขอเสนอและคำนวณโครงสร้างตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำการหรือลดการจราจรในระยะไม่กั้นเขตทางหลวง หรือทำที่บริเวณทางแยกสาธารณะซึ่งไม่ได้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบได้ทันที โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆในสายทาง ตามความเหมาะสมซึ่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปิดชั้นแบบเดิมแก่จราจร ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินบดที่ถมดินและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบบด แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ลวดค้ำซึ่งต้องงมหาจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปริมาณแบบมาตรฐานงานปัจจุบันกรมทาง แบบที่ 5.1 (ม.ฐ.บ.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมจราจรและควบคุมการจราจร	หน้าที่ 98